



RINGKIRI nr 22

**GMDSS raadiorideoperaatorite
koolituse ja diplomeerimise
ajakohastamine seoses
muudatustega SOLAS
konventsiooni IV peatükis ja ITU
raadioeeskirjades**

Meie 10.02.2026 nr 17.1-1/26

Laevaomanikele, töövahendusteenuse
osutajatele meretöö seaduse tähenduses ja
laevapere liikmetele teadmiseks ja
juhendumiseks

Seoses 1. jaanuaril 2024 jõustunud muudatustega rahvusvahelises konventsioonis inimeste ohutusest merel (SOLAS) ning Rahvusvahelise Telekommunikatsiooni Liidu (ITU) raadioeeskirjades on oluliselt uuenenud merehädä ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) korraldus. Laevapere liikmete väljaõpe ja teadmiste kontroll peab olema vastavuses kehtivate rahvusvaheliste standarditega, tuginedes ajakohastatud IMO mudelkursustele 1.25 (GOC) ja 1.26 (ROC) (2025. aasta väljaanded).

- 1. GMDSS tunnistuse ja kinnituslehe taotlemine:** GMDSS tunnistuse (GOC/ROC) väljastamise aluseks on koolituse läbimine, mille õppekava sisaldab uuenenud GMDSS regulatsioone, sealhulgas ITU poolt määratletud uusi sageduskasutuse reegleid ja tunnustatud mobiilseid satelliitsideteenuseid (RMSS, nt Inmarsat ja Iridium) ning mille praktiline väljaõpe viidi läbi nõuetekohastel simulaatoritel või seadmetel, mis võimaldavad häireedastuse paneelide ja EGC-vastuvõtjate korrektset kasutamist, samuti RADAR SART/ AIS-SART ja AIS-funktsiooniga EPIRBi kasutamist.
- 2. Kinnituslehe pikendamiseks:** laevapere liikmetel on vajalik läbida täienduskoolitus, mis käsitleb GMDSS-i uusi reegleid, sealhulgas muudetud häireedastuse protseduure ja kaasaegsete sidevahendite kasutamist vastavalt SOLAS IV peatükile (muudetud IMO resolutsiooniga MSC.496(105)) ning samuti muudatusi häireedastuse protseduurides, mis tulenevad ITU raadioeeskirjade artiklite 32 ja 33 muudatustest.
- 3.** Laevapere liikmed, kes töötavad laeval, millele on paigutatud „Iridium“-i tunnustatud mobiilne satelliitsidesüsteem ja kes on läbinud tootjapoolse koolituse, ei pea läbima eelnimetatud täienduskoolitust. Selleks on vajalik esitada Transpordiametile sellekohane tõend tootjalt või reederilt.

Laevaomanikud ja reederid peavad tagama laevapere liikme valmisoleku tegutseda häireolukorras vastavalt SOLAS IV peatüki üheksale funktsionaalsele nõudele, sealhulgas laev-kallas häireedastus vähemalt kahe sõltumatu seadmega.

Küsimuste korral palume pöörduda Transpordiameti merendusteenistuse poole (info@transpordiamet.ee).

(allkirjastatud digitaalselt)
Edgar Peganov
Merendusteenistuse direktor